

**Чек лист**  
**Передавальні візки**

№ п/п	Список питань, що перевіряються	Позначка про відповідність		
		Так	Ні	Н/П
1	Кріплення для забезпечення стійкого положення вантажу на візку є.			
2	Рейковий шлях передавального візка у справному стані (зазори в стиках не перевищують 5 мм, перепади в плані та за висотою не перевищують 1 мм).			
3	Тупикові упори наприкінці шляху передавального візка в наявності та відповідають проекту.			
4	Кабельні (тролейні) траншеї перекриті настилом із рифленою поверхнею.			
5	Гальма передавального візка в робочому стані, відрегульовані.			
6	Кінцеві вимикачі передавального візка у справному стані, спрацьовують своєчасно.			
7	Включення механізмів передавального візка здійснюється із застосуванням ключа-бирки.			
8	Звукова сигналізація у справному стані та відрізняється за тональністю від звукових сигналів вантажопідіймальних кранів.			
9	Звукова сигналізація включається одночасно з початком руху передавального візка.			
10	Ходові колеса передавального візка обладнані захисними щитками.			
11	Зазор між захисним щитком колеса передавального візка та рейкою не перевищує 10 мм.			
12	При розміщенні тролей для живлення візка нижче за рівень підлоги цеху, ширина щілини для стрижня струмознімача не перевищує 60 мм.			
13	Гнучкий кабель живлення передавального візка знаходиться у товстостінному гумовому шланзі або ізольований азбестовим полотном.			
14	Гнучкий кабель живлення передавального візка підвішений і не торкається підлоги цеху під час руху візка.			
15	На передавальному візку вказано реєстраційний цеховий номер, вантажопідйомність та дату наступного випробування.			
16	Зона руху візка вільна не менше ніж на 800 мм по обидва боки від краю його платформи.			
17	Сигнальне забарвлення похилими смугами, що чергуються, під кутом 45-60° жовтого і чорного кольорів присутня.			
18	У районі пульта управління вивішена інструкція про порядок пуску, експлуатації та зупинки електровізка.			
19	На металоконструкціях візку відсутні тріщини, вм'ятини, пошкодження.			